

INTERNATIONAL
SEMINAR

SPORT AND SCIENCE 2025

10-12 de ABRIL

LIVRO DE ATAS



Seminário Internacional Desporto e Ciência 2025

Comissão Organizadora

Rui Trindade, Helder Lopes, Élvio Gouveia, Catarina Fernando, Ana Luísa Correia, Ricardo Alves, Hélio Antunes, Cíntia França, João G. Saldanha, Francisco Teixeira, João Martins, Francisco Santos.

Comissão Científica

Élvio Gouveia, Helder Lopes, Rui Ornelas, Duarte Freitas, Catarina Fernando, Jorge Soares, Ana Rodrigues, Ricardo Alves, Hélio Antunes.

Ficha Técnica

Livro de Atas Seminário Internacional Desporto e Ciência 2025

ISBN: 978-989-9230-11-8

Coordenação da Edição: Hélio Antunes, Rui Ornelas, Helder Lopes, Catarina Fernando, Ana Rodrigues, Ana Luísa Correia, Cíntia França & Élvio Gouveia.

Editor: Universidade da Madeira
2025 – Funchal, Portugal

Suporte: Eletrónico

Formato: PDF/PDF/A

Desporto, Turismo e Sustentabilidade: O Caso da Regata Transquadra na Ilha da Madeira

Mara Franco^{1,2}, Jorge Soares^{1,2}

¹Universidade da Madeira

²CiTUR Madeira

Introdução

Os eventos desportivos náuticos internacionais representam uma estratégia eficaz de promoção turística e desenvolvimento sustentável. A regata Transquadra, com passagem pela Ilha da Madeira, possibilita avaliar o perfil do turista desportivo, os impactos económicos e a perceção ambiental dos participantes, contribuindo para posicionar a Madeira como destino de turismo ativo.

Objetivo do Estudo

Analisar o impacto do evento Transquadra na avaliação turística da Madeira pelos participantes, identificar comportamentos de sustentabilidade ambiental e estimar os impactos económicos gerados localmente.

Metodologia

A abordagem quantitativa incluiu 71 participantes (97% estrangeiros; 94% franceses) da primeira etapa da Transquadra 2021, através de questionário online multilíngue. Foram analisadas cinco dimensões: perfil dos participantes, avaliação do destino, despesas efetuadas, envolvimento com o desporto local e perceção sobre sustentabilidade. Os dados foram tratados estatisticamente com análise descritiva e de correlações.

Resultados

O estudo revelou um perfil socioeconómico e comportamental muito específico entre os participantes da Transquadra, com implicações relevantes para o turismo e a economia da Madeira. Em suma os resultados da análise descritiva da amostra estão na tabela 1.

Tabela 1 Análise Descritiva da Amostra

Indicadores	Resultados Principais
Perfil dos participantes	Idade > 45 anos, rendimento > 5000€/mês, elevado nível académico (69% com pós-graduação).
Avaliação turística da Madeira	Satisfação geral: 6.3/7; 98.6% recomendam o destino; natureza e hospitalidade destacadas.
Impacto económico direto	Despesa média/pessoa: 1741€; total estimado: 322.077€ (exclui inscrição e 2ª etapa)
Sustentabilidade e comportamentos ambientais	A maioria adota práticas sustentáveis.
Integração desportiva local	Baixo envolvimento direto; 18% participaram em atividades sociais organizadas pelo clube.

Foi possível efetuar uma análise das correlações entre variáveis-chave de impacto económico e turístico do evento Transquadra, utilizando a correlação de Pearson (Figura 1).

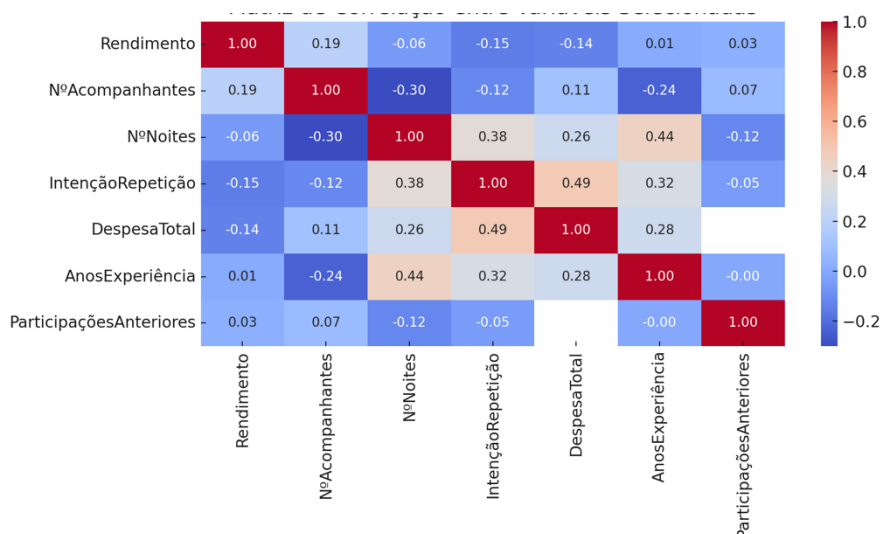


Figura 1 Matriz de Correlação entre variáveis de impacto económico e turístico

Os resultados revelam correlações moderadas entre variáveis-chave. Participantes com maior intenção de repetir o evento tendem a gastar mais na Madeira ($r = 0,49$). Velejadores com mais anos de experiência permaneceram mais tempo na ilha ($r = 0,44$) e mostraram maior fidelização ($r = 0,32$). Verificou-se também que estadas mais longas estão associadas a maior intenção de repetição ($r = 0,38$) e a maiores gastos no destino ($r = 0,26$).

Conclusão

Estes dados sugerem que a experiência anterior na vela e o tempo de permanência no destino estão associados a maiores gastos e fidelização ao evento, reforçando a importância de atrair perfis experientes e estimular estadas prolongadas para maximizar o impacto económico e turístico.

Palavras-Chave: Turismo desportivo; Sustentabilidade; Impacto económico; Vela oceânica; Ilha da Madeira